



Le Défi Aérospatial Etudiant 2011/2012

www.defiaerospacialetudiant.eu · www.studentaerospacechallenge.eu

In partnership with the European major names of aerospace sector



EADS



THALES



MUSÉE
AIR +
ESPACE

Commentaires des correcteurs sur les travaux des équipes primées

Prix ESA / ACE - IDEST

Points forts du dossier :

- quantité de travail fournie ;
- qualité de la rédaction ;
- présentation de nouvelles perspectives, non seulement sur différents aspects du droit mais aussi sur des sujets complémentaires comme la gestion des risques et les assurances ;
- réalisme des propositions faites ;
- originalité du choix de rédaction d'un projet de loi permettant d'encadrer l'activité du vol suborbital ainsi que d'un code de conduite destiné aux opérateurs et passagers/clients des vols suborbitaux ;
- rédaction des textes habile, claire et bien organisée, constituant un bon complément à l'analyse faite par ailleurs.

Prix Gifas - IPSA

Points forts du dossier :

- bon travail (bien que toutes les hypothèses prises pour les calculs ne soient pas forcément justes) ;
- travail important fourni par l'équipe ;
- grande qualité du rapport (volumineux mais très clair) : bonne rédaction, analyses techniques assez pertinentes.

Prix IAF - ECP (work package Business plan)

Points forts du dossier :

- rapport clair et synthétique (une bibliographie aurait été appréciée) ;
- parti pris de défendre des valeurs sociétales et environnementales dès le début de l'analyse ainsi que l'originalité de la pensée.

Cependant, on peut regretter une approche parfois quelque peu scolaire et un défaut d'approfondissement des idées innovantes proposées dans le rapport.



Prix Dassault Aviation - HEC & ISAE Supaéro (work package Business Plan)

Points forts du dossier :

- rapport révélant un très grand enthousiasme des participants au projet ;
- quantité de travail fourni ;
- rapport clair et très bien illustré ;
- analyse conduite en profondeur et de manière pertinente ;
- approche « marketing » du rapport où les propositions sont exposées avec conviction et enthousiasme, propices à capter l'attention d'investisseurs potentiels. Aussi, les nombreuses simulations proposées sur la rentabilisation du projet apportent des bases concrètes de réflexion.
- sollicitation des acteurs du domaine spatial tel que l'astronaute français Jean-François Clervoy, ce qui enrichit le rapport.

Un léger point d'amélioration pourrait cependant être la prise en compte des aspects environnementaux du projet.

Prix EADS - ENSMA

Points forts du dossier :

- bon travail général ;
- bonne tenue du document remis.
- Les partenaires ont salué le travail réalisé en autonomie.

Prix Safran et Prix Spécial des partenaires – ECP

Points forts du dossier :

- bon travail. Bonne qualité du rapport remis ;
- fourniture d'un travail significatif caractérisé par une certaine prise de risques (propulsion mêlant stato et hybride).
- obtention de résultats d'essais concrets.
- Les partenaires ont particulièrement apprécié que cette étude se prolonge jusqu'à la fabrication d'un moteur expérimental et la réalisation d'essais réels.

Prix Thales – ISAE/Ensica

Points forts du dossier :

- bon travail d'analyse pour des élèves de 2ème année (bien que les hypothèses de départ ne soient pas consolidées) ;
- très bonne présentation ;
- souci d'apporter une contribution utile.