

Départs				Departures				出发			
Destination	Vol	Terminal	Time	Destination	Vol	Terminal	Time	Destination	Vol	Terminal	Time
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Ljubljana	AF 108	KL 2302	2G	13:20 Manchester	AF 1068	BE 3126	2E
12:00 Amsterdam	AF 104	DL 8537	2F	12:00 Luxembourg	LG 8014	AF 4002	2G	13:20 Ibiza	AF 1190		2F
12:00 Farn	BA 280		A l'heure	12:00 Nuremberg	AF 1210	DL 8379	2G	13:20 Ho Chi Minh	AF 258	VN 2106	2E
12:05 Washington DC	UA 914	AC 3023	1	12:05 Zurich	AF 1614	BE 4219	2G	13:20 Londres Heathrow	AF 1780	AM 6023	2E
12:05 Gatwick	BA 248	AF 3760	2E	12:05 Tarn	AF 1702	DL 8035	2G	13:20 Accra	AF 584		2E
12:05 Paris CDG	AF 100	DL 8537	2F	12:05 Venice	AF 1706	CZ 7020	2F	13:20 Accra	DL 8447		2E
12:05 Düsseldorf	EW 3407		A l'heure	12:05 Sofia	AF 1708	FB 1432	2E	13:20 Accra	2J 1584		2E
12:05 Casablanca	AF 106	DL 8480	2E	12:05 Moscow SVO	AF 1744	DL 8713	2E	13:20 Paris CDG	AZ 333	DL 6640	2F
12:05 Catania	AF 106	DL 8480	2E	13:00 Xian Yang	HU 7908	Z 1908	2A	13:20 Rome Fiumicino	EI 525		1
12:05 Doha	AF 106	DL 8480	2E	13:00 Marseille	AF 1664	AM 6155	2F	13:20 Dublin	AF 072	DL 8508	2E
12:05 Istanbul Sabiha	TK 1028		A l'heure	13:00 Malaga	UX 1036	AF 5856	2F	13:25 Los Angeles	AF 1528	SU 3193	2F
12:05 Athens	AF 102	DL 8000	2F	13:00 Charlotte	AA 707	BA 1624	2A	13:25 Porto	AF 1528	SU 3193	2F
12:05 Naples	AF 1070	DL 8208	2F	13:00 Athens	AF 1432		2F	13:25 Shanghai Pu Dong	MU 554	AF 5200	2E
12:05 Sofia	AF 108		1	13:00 Fuzhou	MF 825		2C	13:25 Djeddah	SV 126	AF 6674	2C
12:05 Paris CDG	AF 100	DL 8537	2F	13:00 Toronto	AC 881	ET 1143	2A	13:30 Oakland - USA	DY 7079		1
								13:30 Doncaster	BE 4402		2E
								13:30 Lanzarote	QS 3464		3

Ce lot de travaux s'applique au véhicule cible 2 (transport suborbital long-courrier hyper rapide) et au véhicule cible 3 (orbital desservant l'orbite basse).

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 2 (dont les caractéristiques sont données dans le fichier PDF ci-dessous), en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,...);

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time* ,

c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité" ;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel.

ou

- Dans le cas du véhicule cible 3 (dont les caractéristiques sont données dans le fichier PDF ci-dessous), en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :

 Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)