

Départs				Departures				出发			
Destination	Vol	Terminal	Atheure	Destination	Vol	Terminal	Atheure	Destination	Vol	Terminal	Atheure
12:00 Paris	AF 100	2F	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 108	2G	Atheure	13:20 Manchester	AF 1068	2E	Atheure
12:00 Amsterdam	AF 104	2D	Atheure	12:00 Lufthansa	LG 8014	2G	Atheure	13:20 Ibiza	AF 1190	2F	Atheure
12:00 Frankfurt	EW 300	1	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1210	2G	Atheure	13:20 Ho Chi Minh	AF 258	2E	Atheure
12:00 Washington DC	AA 914	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1614	2G	Atheure	13:20 Londres Heathrow	AF 1780	2E	Atheure
12:00 Gatwick	BA 947	1	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1702	2G	Atheure	13:20 Accra	AF 584	2E	Atheure
12:00 London	EW 300	1	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1726	2G	Atheure	13:20 Paris CDG	DL 8447	2E	Atheure
12:00 Brussels	AF 106	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1788	2E	Atheure	13:20 Accra	2J 1584	2E	Atheure
12:00 Copenhagen	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:20 Paris CDG	AZ 333	1	Atheure
12:00 Oslo	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:20 Rome Fiumicino	EI 525	2E	Atheure
12:00 Stockholm	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:20 Dublin	AF 072	2E	Atheure
12:00 Helsinki	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:25 Los Angeles	AF 1528	2F	Atheure
12:00 Tallinn	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:25 Porto	AF 1528	2F	Atheure
12:00 Riga	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:25 Shanghai Pu Dong	MU 554	2C	Atheure
12:00 Vilnius	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:25 Djeddah	SV 126	1	Retardé
12:00 Kaunas	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:30 Oakland - USA	DY 7079	2E	Atheure
12:00 Tallinn	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:30 Doncaster	BE 4402	3	Atheure
12:00 Riga	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure	13:30 Lanzarote	QS 3464	2F	Atheure
12:00 Vilnius	AF 108	2E	Atheure	12:00 Lufthansa	AF 1744	2E	Atheure				

En préambule de votre étude, vous choisirez le véhicule cible : 1- véhicule suborbital pour du transport long-courrier hyper rapide)

ou

2- véhicule desservant l'orbite basse

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 1, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,..) ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time*

, c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité"

;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel ;

Ou

- Dans le cas du véhicule cible 2, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :



Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)